

Loděnice ON – oprava

Zadávací dokumentace veřejné zakázky – technická zpráva



Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234, DIČ: CZ0994234

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A48384

Praha, květen 2020

Zpracoval: Ladislav Ulrich, DiS

Účel veřejné zakázky:

Účelem veřejné zakázky je oprava vnitřních společných prostor, vnějšího pláště, střechy, zpevněných ploch a přednádražního prostoru výpravní budovy žst. Loděnice. Součástí oprav je i výměna stávající jímky odpadních vod, odvod dešťových vod, oprava zdroje otopné soustavy, oprava elektroinstalace vč. bleskosvodu, dodání nového venkovního mobiliáře, oprava zpevněných ploch, instalace zástěny z tahokovu pro osazení mobilních WC a přístřešku na popelnice. Dojde také k odstranění nepůvodních přístaveb a oplocení.

Informace o parcele a budově:

Adresa: Loděnice č.p. 78, 267 12 Loděnice

Informace o pozemku (VB):

Parcelní číslo:	848
Obec:	Loděnice [531464]
Katastrální území:	Loděnice u Berouna [686328]
Číslo LV:	1044
Výměra [m ²]:	407
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba:

Budova s číslem popisným:	Loděnice [86321]; č. p. 78; stavba pro dopravu
Stavba stojí na pozemku:	p.č. 848
Stavební objekt:	č.p. 78
Ulice:	-
Vlastnické právo:	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Informace o pozemku (přednádražní prostor):

Parcelní číslo:	800/2
Obec:	Loděnice [531464]
Katastrální území:	Loděnice u Berouna [686328]
Číslo LV:	100
Výměra [m ²]:	27 371
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	Ostatní plocha, dráha
Vlastnické právo:	České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Popis objektu:

Výpravní budova je půdorysného tvaru písmene H se sedlovými střechami s přístřeškem pro cestující, je částečně podsklepená, má dvě nadzemní podlaží a nevyužívané podkroví, její půdorysné rozměry jsou cca 36 x 13 m a výška ke hřebenu je cca 12 m. Budova je zděné konstrukce se zrnitou omítkou s jednoduchými dekoračními prvky – průběžná a římsa s lemováním podkrovní části, rohů, oken a dveří. Okna jsou dřevěná špaletová či zámecká, dveře dřevěné s nadsvětlíkem, částečně prosklené. Stropy v 1. a 2. NP jsou dřevěné s rovnými podhledy a rákosovou omítkou, ve sklepních prostorech klenbové. Krov je dřevěný, střešní krytina z plechových šablon. V nadstřešní části jsou zděné komíny a komínové lávky, bleskosvod je proveden. Dešťové žlaby a svody jsou z pozinkovaného plechu, vyústěny volně na terén. Budova je částečně podsklepena a přístup do ní je schody v domovní chodbě. V přízemí jsou technické místnosti dopravní kanceláře, dopravní kancelář, technologie, muzeum, vstupní chodba se schody do sklepa a na půdu a vstupem do bytové části, nevyužívaný byt. Ve vnitřních prostorech jsou provedeny elektroinstalace a speciální drážní instalace, vytápění prostor je ústřední, kotlem na pevná paliva.

Plochy kolem VB jsou částečně z hrubého kameniva či rostlý terén.

Výpravní budova jeví známky opotřebení - povrchy fasád jsou nesoudržné a opadávají, spodní povrchy přesahů střech jsou poškozeny, dřevěné venkovní dveře a okna dožívají, střešní krytina a nadstřešní konstrukce komínových lávek jsou za hranicí životnosti, komínové zdivo je poškozeno.

Katastrální mapa + ortofoto:



Navrhované řešení – obsah:

- 001 Oprava střechy VB**
- 002 Oprava vnějšího pláště**
- 003 Oprava přístřešku**
- 004 Oprava kotelny a společných prostor**
- 005 Ostatní venkovní úpravy, zpevněné plochy, jímka**
- 006 Elektroinstalace (SEE)**
- 007 Vedlejší a ostatní náklady**

001 Oprava střechy

Oprava střech.

Stávající střešní krytina hlavní budovy z plechových šablon bude demontována včetně laťování a bednění. Před sejmutím krytiny budou demontovány a zabezpečeny prvky na střeše včetně konstrukce komínových lávek. Následně budou ošetřeny tesařské konstrukce nesoucí skladbu střechy (krokve, vazné trámy, pozednice aj.), poškozené prvky budou nahrazeny, ponechávané konstrukce budou vyrovnány a připraveny pro pokládku nové krytiny. Stávající i nové prvky krovu budou impregnovány a ošetřeny proti plísním a dřevokazným houbám. Nová skladba střechy bude provedena se záklopem z hrubých prken a pouze v přesazích hlavní střechy z podlahových palubek shodné tloušťky, v celé ploše s pojistnou hydroizolační fólií, s latěmi a kontralatěmi, následně bude položena na hlavní budovu střešní krytina z poplastovaných taškových tabulí s vlnou, barvy dle určení investora. Viditelné tesařské konstrukce budou natřeny silnovrstvou tixotropní lazurou Xyladecor Oversol 2v1. Součástí je i vyčištění půdy a vyklizení velkoobjemové včetně odvozu a likvidace odpadu.

Komíny.

Komíny budou v nadstřešní části ubourány, v prostoru půdy zabezpečeny a zpevněny betonovým límcem a znovu vyzděny, budou opatřeny novými komínovými hlavicemi. Ke komínům budou provedeny systémově komínové lávky včetně zábradlí.

Klempířské konstrukce.

Lemování střešních konstrukcí, oplechování komínů, oplechování konstrukce střešních lávek a také nové střešní výlezy rozměru 600/600 budou z pozinkovaného poplastovaného plechu systémově k osazované krytině. Půlkruhové podokapní žlaby s kotlíky včetně čel a háků, okapní svody budou provedeny z titan-zinkového lesklého plechu.

Elektroinstalační práce - hromosvod.

Bude provedena kompletní dodávka a montáž nových instalací hromosvodu na výpravní budovu, vč. dokumentace a zahrnutí do revize elektro dle vyhlášky č. 100/1995 Sb – součást samostatného výkazu SEE (elektro).

Další prvky na střeše.

Budou demontovány veškeré prvky na střešní konstrukci, jedná se především o komínové lávky, antény, sněhové zachytávače, lemování, větrací komínky, stávající plechové střešní výlezy - veškeré nefunkční nepotřebné konstrukce budou zdemontovány bez náhrady. Na hlavní budově budou obnoveny střešní výlezy – viz výše ke každému komínu, budou instalovány nové systémové komínové lávky, bude instalován stožár pro televizní antény s dopojením všech využívaných prvků, které jsou v současné době rozmístěny různě po střeše nebo obvodovém plášti. Budou instalovány průběžné sněhové zachytávače.

Odvoz odpadu, suti.

Odvoz, likvidace suti a přebytečného materiálu na skládce dle platné legislativy.

002 Oprava vnějšího pláště

Vnější omítka.

Nejprve bude třeba provést odstrojení objektu výpravní budovy od všech prvků na fasádě. Veškeré nefunkční části budou demontovány bez náhrady. Následně dojde k přípravě podkladu před opravou omítky, omytí tlakovou vodou, a odstranění nesoudržných a odfouklých omítek. Jádrová omítka bude nanášena **v tenkých vrstvách**, členitosti fasády budou doplněny materiálem, reprofilovány (rohy, římsy ...) a chráněny podmítkovými lištami, plochy omítek budou zpevněny sklokeramickým pletivem zatlačeným do tmele a celoplošně přeštukovány s nátěrem. Barevný odstín bude specifikován po vyvzorkování na místě, předpokládá se barevné odlišení vyčnívajících partií od hlavních hladkých ploch. Omítka bude do výšky průběžné římsy opatřena transparentním antigraffiti nátěrem včetně soklu. Veškeré práce na fasádách budou prováděny z lešení, zabezpečeného sítěmi.

Oprava soklu.

Spodní část soklu očištěna, ubourána, připravena pro nový obklad a obložena betonovým obkladem do výšky 0,5m s ošetřením impregnačním ochranným nátěrem a antigraffiti nátěrem.

Zemní práce, betonové schodové stupně a rampy.

Betonové schodové stupně u vstupních dveří budou kamenicky opraveny, vytmeleny, vybroušeny, reprofilovány a finálně obloženy keramickými schodovkami. Budou instalovány gajgry pro dešťové svody. Před zahájením výkopových prací je třeba vytýčit inženýrské sítě a v případě kolize inženýrské sítě zabezpečit proti poškození uložení do chrániček a označením výstražnou fólií. Před vstupy bude instalována čistící zóna.

Výplně otvorů.

Po vybourání stávajících dveří a oken budou opracována ostění, provedeny zazdívky a začištěny vnitřní části omítek. Okna budou nově zasazena více do objektu a budou vytvořeny vnější špalety a parapety. Budou montovány nové plastové výplně otvorů, přičemž bude dodrženo jejich členění a vzhled dle dochované filmové fotodokumentace. Okna budou v provedení jednokřídlová s fixním nadsvětlíkem se zachováním imitace členění dle dochovaných fotografií z původních oken! Okna budou mít vloženou meziskelní mřížku pro optické rozdělení dle původních oken z dobových fotografií včetně nadsvětlíku. Okna budou barevného provedení s oboustranným dekorem (předpoklad tmavý odstín, např. bahenní dub), se součinitelem prostupu tepla dle ČSN 73 0540-2 do obytných prostor $U_{N,20} = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ nebo lepší, index vzduchové neprůzvučnosti $R_w = 32 - 34 \text{ dB}$ nebo lepší, s vnitřními plastovými parapety v barvě dle odsouhlaseného dekoru po vyvzorkování na místě. Vstupní dveře budou taktéž v oboustranném dekoru, jednokřídlé, opatřeny samozavírači, dorazy, bezpečnostním kováním, zasklením a vložkou. Nová sklepní okna budou ocelový rám s úpravou žárovým zinkováním s výplní mřížkou z tahokovu. Stávající nové dřevěné dveře do prostor s technologií a dopravní kanceláře budou zachovány, dojde pouze k barevnému sjednocení s nově osazenými.



Klempířské konstrukce, odvedení dešťové vody.

Dožilé či poškozené klempířské konstrukce na fasádách budou odstraněny a nahrazeny novými. Dešťové svody odvádějící vodu ze střech budou z TiZn plechu, budou instalovány včetně kolen a odskoků, budou přichyceny objímkami na fasádách VB a zaústěny do nově instalovaných lapačů střešních splavenin a odvodem do vodoteče. Oplechování venkovních parapetů oken bude provedeno z poplastovaného plechu. Dešťová voda bude odvedena do nového potrubí zaústěného do vodoteče v rámci úprav zpevněných ploch.

Prvky na fasádě.

Před opravou fasády bude provedena demontáž stávajících kovových mříží, neužívaných konzol elektrického vedení a dvířek rozvodných skříní, bleskosvodů, osvětlovacích těles, poutačů, nástěnek, tabulí, televizních antén a ostatních konstrukcí na opravované fasádě. Dojde k prověření a případnému trvalému zrušení nepotřebných konstrukcí, zpětné montáži funkčních konstrukcí přičemž televizní antény apod. budou instalovány na střešní stožár. Větrací mřížky budou vyměněny. Budou instalována protiholubí opatření. Dvířka stávajících ponechávaných elektroskříní budou nově natřena. Funkční kabely v lištách a volně vedené budou zapraveny pod povrch fasád a stavebně začištěny. Do oken a dveří technologických prostor budou osazeny nové mříže. Budou obnoveny historické nápisy na bočních fasádách a nově přisvětleny.

Oznamovací a zabezpečovací prvky.

Stávající oznamovací zařízení budou demontována ve spolupráci se SSZT a po opravě fasád budou osazena nová. Jedná se o osazení hodin do nástupiště, reproduktorů, přípravu pro odjezdové panely a instalaci nových prosvětlených tabulí s názvem železniční stanice (butony), jejichž provedení musí odpovídat ustanovením TNŽ 73 6390, platné od r. 2018 a Sm. SŽDC č.118. Veškeré práce na oznamovacích a zabezpečovacích zařízeních mohou být prováděny jen se souhlasem správců těchto zařízení (SSZT, TÚDC, SŽE, SEE, ČD-T atd.). V rámci zakázky budou osazeny prvky informačního a orientačního systému. Jedná se o práce spojené s ukotvením a montáží orientačního a informačního systému včetně pomocných konstrukcí. Samotná dodávka hlavních tabulí a označení bude realizována z rámcové smlouvy objednatele u centrálního dodavatele informačních a orientačních tabulí.

Příprava pro kamerový systém:

Jedná se o přípravu pro kamerový systém tak, aby bylo možné v budoucnu osadit koncové prvky bez zásahu do nově opravených prostor. Kabely budou ukončeny na fasádě na vhodném místě s dostatečnou rezervou, uloženy do krabičky a zavíčovány. Ke každé kameře bude samostatný datový kabel, který bude přivedený do datového racku v dopravní kanceláři s označením a identifikací.

Předpoklad 6x kamera na fasádu objektu (rohy)

Protiholubí opatření.

Na vystupujících prvcích horních partiích fasád, na osvětlovací tělesech, šikmých svodech a na hodinách budou instalovány ochrany proti holubům – hustý hrotový systém.

Mobiliář.

Stávající mobiliář, čítající venkovní lavice a odpadkové koše pod přístřeškem bude nahrazen novým. Nové lavice (doporučená délka 126 – 130 cm) a odpadkové koše budou s provedením antivandal, zabezpečeny proti krádeži ukotvením k betonovému podkladu, popř. zavěšením do fasády (detailní řešení určí zástupce investora na místě).

Provedení dle sm. SŽDC PO-20/2019-GŘ - „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář“ čj. 62741/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 23. 10. 2019

Dokončovací práce.

Nátěry kovových prvků. Vyčištění prostoru a mytí prvků pro předání k užívání.

Odvoz odpadu, suti.

Odvoz, likvidace suti a přebytečného materiálu na skládce dle platné legislativy.

003 Oprava přístřešku

Oprava střechy.

Stávající střešní krytina z falcovaného plechu bude demontována včetně laťování, bednění a veškerých tesařských konstrukcí. Veškeré tesařské konstrukce budou provedeny nové s imitací a profilováním dle původního vzhledu. Veškeré prvky krovu budou impregnovány a ošetřeny proti plísním a dřevokazným houbám. Nová skladba střechy bude provedena se záklopem z podlahových palubek, v celé ploše s pojistnou hydroizolační fólií, s latěmi a kontralatěmi, následně bude položena na hlavní budovu střešní krytina z poplastovaných hladkých falcovaných tabulí s vlnou, barvy dle určení investora. Viditelné tesařské konstrukce budou natřeny silnovrstvou tixotropní lazurou Xyladecor Oversol 2v1.

Klempířské konstrukce.

Lemování střešních konstrukcí, zdí a ostatní prvky budou z pozinkovaného poplastovaného plechu systémově k osazované krytině. Půlkruhové podokapní žlaby s kotlíky včetně čel a háků, okapní svody budou provedeny z titanizinkového lesklého plechu.

Dřevěné stěny.

Bude provedena replika stávajících dřevěných stěn včetně instalace fabrických oken s bezpečnostním zasklením.

Další prvky na střeše.

Budou demontovány veškeré prvky na střešní konstrukci, jedná se především o antény, sněhové zachytávače, lemování, větrací komínky - veškeré nefunkční nepotřebné konstrukce budou zdemontovány bez náhrady. Budou instalovány průběžné sněhové zachytávače.

Zpevněné plochy.

Dlažba bude vybourána včetně odstranění podkladu, obrubníků a ostatních konstrukcí. Plochy budou následně kompletně nově zadlážděny impregnovanou reliéfní betonovou deskovou dlažbou s obrubníkem a novými podkladními vrstvami z kameniva. Pro sloupy budou zhotoveny nové základové patky. V rámci výkopu dojde k odizolování stěn výpravní budovy novou fólií s vloženou geotextilií do hloubky cca 1,2m. V rámci výkopu bude i položen zemnicí pás pro hromosvod. Dešťové svody budou nově svedeny do nových vsakovacích šterkových valů s dopojením. Před zahájením výkopových prací je třeba vytýčit inženýrské sítě a v případě kolize inženýrské sítě zabezpečit proti poškození uložením do chrániček a označením výstražnou fólií.

Odvoz odpadu, suti.

Odvoz, likvidace suti a přebytečného materiálu na skládce dle platné legislativy.

004 Oprava kotelny a společných prostor

Bude provedena lokální oprava povrchů, konstrukcí a instalací společných prostor ve střední části a nově vymalováno.

Ze sklepa bude vyklizena suť a odpad včetně zbytků paliva, dojde k opravě omítek střední části a nové výmalbě včetně schodiště až na půdu.

Stávající kotel na tuhá paliva včetně příslušenství bude zdemontován a zlikvidován. Místo kotle na tuhá paliva bude osazen elektrokotel s dopojením na stávající rozvody ÚT. Systém bude kompletně zprovozněn a zaregulován.

Elektroinstalační práce.

Viz samostatná část SEE.

Bude provedena příprava elektro pro byty a nová elektroinstalace pro elektrokotel ve sklepě.

Elektroinstalační práce budou koordinovány se zástupci SEE a SSZT SŽ.

Dokončovací práce.

Nátěry drobných kovových prvků. Kompletně se vyčistí a umyje prostor pro předání k užívání.

Odvoz odpadu, suti.

Odvoz, likvidace suti a přebytečného materiálu na skládce dle platné legislativy.

005 Ostatní venkovní úpravy, zpevněné plochy, jímka

Plochy pro přístřešek na popelnice a zástěnu mobilních WC budou nově zadlážděny betonovou deskovou impregnovanou reliéfní dlažbou s obrubníkem. Na tyto plochy bude osazen uzamykatelný přístřešek pro popelnice z tahokovu se střechou z trapézového plechu a zástěna pro mobilní WC.

Okolo VB bude proveden okapový chodník ukončený přírodní betonovou deskovou dlažbou a obrubníkem, přístup do bytové části bude také nově vydlážděn. V rámci výkopu dojde k odizolování stěn výpravní budovy novou fólií s vloženou geotextilií do hloubky cca 1,2m včetně ukončení a zasypáním hrubým kamenivem. V rámci výkopu bude i položen zemní pás pro hromosvod.

Prostor před přístřeškem bude doložen shodnou dlažbou dle stávajícího přístupu na nástupiště.

Dešťové svody budou nově svedeny do nového potrubí vyústěného do vodoteče naproti výpravní budově s vhodným ukončením.

Stávající netěsná jímka bude zrušena, zlikvidována včetně obsahu a nově osazena nová. Jímka bude prefabrikovaná železobetonová silnostěnná s povrch. úpravou a užitným objemem min. 15m³, zesílená pro pojezd do 40t, samonosná, odolná proti spodní vodě a vzedmutí, včetně atestu těsnosti dle ČSN 75 0905: 2014 – Zkoušky těsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží. Poklop bude pro pojezd vozidla nad 3,5t zabezpečený proti neoprávněné manipulaci, horní hrana bude vyrovnávacími prstenci provedena do úrovně stávajícího terénu v závislosti dle stávajícího nátoky. Do jímky bude přepojena veškerá splašková kanalizace z objektu.

Dojde také k odstranění zbytků betonové podezdívky oplocení v travnaté ploše vedle VB a plochy pro skládání uhlí u kolejíště – střední trakt.

Před zahájením výkopových prací je třeba vytýčit inženýrské sítě a v případě kolize inženýrské sítě zabezpečit proti poškození uložením do chrániček a označením výstražnou fólií.

Veškerá suť a odpad budou odvezeny a zlikvidovány na skládce dle platné legislativy.



Zástěna mobilních WC



Situace

007 – elektroinstalace (SEE)

Samostatná část – zpracovatel SEE.

Orientační rozsah prací:

- *elektroinstalace vnější plášť (osvětlení se spínáním na soumrakové čidlo, rozvaděče, označení stanice 4x /jen napájení se spínáním soumrakovým čidlem, butony budou dodány z RS/, osvětlení přístřešek + soumraková čidla)*
- *hromosvod*
- *vnitřky bez úprav kromě nové elektroinstalace kotelny a přípravy pro kamery.*

Elektroinstalační práce budou koordinovány se zástupci SEE SŽ.

Manipulace se stavebním odpadem

Stavební suť bude odvezena a zlikvidována dle platné legislativy do 20 km se složením na příslušné skládce. Výzisk z kovového odpadu bude odvezen a složen dle pokynů investora, samotný šrot je majetkem investora. Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo stavební odpad) bude prováděno v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 ze dne 7.1.2013.

Zásady organizace výstavby:

Místo provádění prací bude vždy odděleno od prostor, kde se bude pohybovat cestující či veřejnost, opatřené výstražnými bezpečnostními cedulemi. Lešení pro opravu fasády bude realizováno tak, aby byl vždy umožněn přístup k technologii. Lešení bude vždy opatřeno sítí zabraňující úletům materiálu větrem a bránící znehodnocení díla povětrnostními vlivy. Veškeré plochy zasažené staveništěm a činnostmi zhotovitele musí být po skončení prací uvedeny do původního stavu.

Jelikož pro stavbu bude nutné použít okolní pozemek parc. č. 800/2 v k.ú. Loděnice u Berouna, např. pro stavbu lešení a umístění kontejneru na stavební odpad, je třeba v předstihu uzavřít nájemní smlouvu na dočasný zábor s jeho vlastníkem, Českými drahmi a.s.

Zvláštní technické podmínky:

Jedná se o stavbu, zařízení a udržovací práce v souladu s § 79 odst. 5 a § 103 odst. 1 písm. d) stavebního zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, nevyžadující územní rozhodnutí, stavební povolení nebo jiné opatření stavebního úřadu. Při provádění prací bude postupováno v souladu s podmínkami SŽ, s.o. a ČD, a.s. Zhotovitel zabezpečí po celou dobu provádění výměny střešní krytiny, aby nedošlo k ohrožení odkrytých konstrukcí a prostor pod nimi povětrnostními vlivy. Zhotovitel je povinen upřesnit termín dodávky oken a dveří pro zajištění přístupu do pronajatých prostor.

Zhotovitel na vlastní náklady zařídí vlastní sociální zařízení pro své pracovníky.

Zhotovitel je povinen dbát, aby práce v co nejmenší míře omezovaly cestující, veřejnost, nájemce v komerčních prostorech budovy a drážní provoz.

Odpadové hospodářství:

Během realizace stavby je třeba dbát o maximální opětovné využití vyzískaných materiálů. V případě, že takovéto využití není možné, vznikají odpady, se kterými bude dále nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění. V rámci realizace stavby přechází všechny povinnosti původce odpadů na zhotovitele, který za účelem jejich plnění ustanoví odpadového hospodáře. Zhotovitel musí zajistit zařazování odpadů podle druhů a kategorií v souladu s Katalogem odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb. v platném znění) a následně odpady utříděné shromažďovat v prostředcích, které zamezí jejich znehodnocení, odcizení nebo úniku. Odstraňování odpadů probíhá prostřednictvím oprávněné osoby, která odpady převezme do svého vlastnictví.

O nakládání s odpady je vedena v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. v platném znění průběžná evidence a příslušnému úřadu je každoročně zasíláno hlášení o produkci odpadů a nakládání s nimi. S nebezpečnými odpady je nakládáno na základě příslušného souhlasu a pro každý takovýto odpad je zpracován identifikační list, kterým jsou vybavena místa, kde dochází k nakládání s uvedeným odpadem. Při každé přepravě nebezpečného odpadu jsou vyplňovány evidenční listy a ty zasílány příslušnému úřadu.

Veškerý kovový materiál je v majetku objednatele. Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo odpad) bude prováděno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 ze dne 7.1.2013.

Související předpisy:

- 376/2001 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 381/2001 Sb. Katalog odpadů
- 382/2001 Sb. Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- 384/2001 Sb. Vyhláška o nakládání s PCB
- 237/2002 Sb. Vyhláška o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
- 352/2005 Sb. Vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- 352/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s autovraky
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů
- 170/2010 Sb. Vyhláška o bateriích a akumulátorech
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015–2024
- 248/2015 Sb. Vyhláška o podrobnostech provádění zpětného odběru pneumatik

V případě že uvedené materiály nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽ, s.o. nebo ČD, a.s. stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Vznikající odpady budou předávány oprávněným subjektům. V případě, že budou zneškodňovány přímo firmou provádějící stavbu či provozovatelem, zodpovídá příslušný subjekt za to, že budou zneškodňovány v souladu s legislativní úpravou, tzn. v současnosti zejména se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Během stavby i během užívání domu nebude horninové podloží kontaminováno např. ropnými látkami, odpadními vodami, apod.

Specifikace mobiliáře:

Lavičky ven:

Provedení dle sm.:

SŽDC PO-20/2019-GŘ
„Moderní design a architektura
nádraží a zastávek ČR – Mobiliář“

čj. 62741/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze
dne 23. 10. 2019

Antivandal provedení, lze přikotvit
do podlahy



Venkovní koše

- s objemem 120 l., kovový
upravený povrch, lze přikotvit do
podkladu

Provedení dle sm.:

SŽDC PO-20/2019-GŘ
„Moderní design a architektura
nádraží a zastávek ČR – Mobiliář“

čj. 62741/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze
dne 23. 10. 2019



Fotodokumentace stávajícího stavu









